

SUNDERE OG RENERE TRAFIK MED FÆRRE BILER



Valgprogram

2022-2025

SOCIALDEMOKRATIET I KØBENHAVN

11

PEJLEMÆRKER FOR
EN GRØN OG LEVENDE
HOVEDSTAD FOR
ALLE KØBENHAVNERE
HELE LIVET



Vores målsætninger for en grøn, sund og sikker trafik

Mobilitet er nødvendig for byens liv. Vi tager frem og tilbage til arbejde, og virksomhederne har brug for at flytte råvarer og færdige produkter. Vi bevæger os for at hente og bringe børn, for at købe ind og for at komme en tur i skoven. Men mobiliteten, trafikken, er også en belastning for os som byens beboere. Vi oplever trængsel, alt for mange af os kvæstes eller dør af forurening, støj og ulykker, og klimaet tager skade. Vi skal fortsat kunne bevæge os, men med langt færre ulemper.

Mere cykling, mere gang, mere grønt i byrummet

De fleste københavnere er daglige cyklister. Vi skal bygge videre på cykling og gang som sunde og pladsbesparende måder at komme rundt på. Vi vil udvide cykelstier, supercykelstier og fortove og bl.a. med dette formål nedlægge 1/3 af gadeparkeringspladserne frem til 2025 og undersøge muligheden for endnu en bro over havnen. Vi vil tilpasse cykelstier og kryds, så vi tilskynder til en kultur med plads til alle og indbyrdes respekt. 55 pct. af turene i København skal være med cykel eller til fods, og 25 pct. af ture med varer skal foregå med cykel i 2025. Færre københavnere vil have behov for at eje en bil. Vores mål er, at hver tredje bil skal være en delebil, og at 25 pct. af det nuværende vejareal skal omdannes til grønt byrum i 2030. Socialdemokratiet anerkender, at der fortsat er et behov for biler udenfor de centrale bydele, som ikke har en fuldt udbygget kollektiv trafik som fx metro. Men der skal arbejdes for en grøn omstilling til flere grønne biler i stedet for biler, der kører på fossilt brændstof.

Når vi ønsker os færre biler i København, så betyder det også, at nogle af dem, der i dag kører i bil, ikke skal gøre det i fremtiden. Når det bliver konkret, så vil det give konflikter. De konflikter skal vi tage. Ved at stå ved behovet for grøn omstilling og ved at tydeliggøre alle de kvaliteter, der følger med, når vi får en by med færre biler.

Bedre kollektiv trafik

Den kollektive trafik dykkede i 2020 på grund af COVID-epidemien. Med åbningen af metro-Cityringen og M4-linjen til Orientkaj forventer vi en hurtig tilbagevenden til niveauet før 2020 og en stigning frem mod 2025. M4-linjen til Sydhavnen åbner i 2024, og vi arbejder på en beslutning om videre udbygning i Nordhavnen, om en Havnering og om yderligere linjer.

Busnettet, som er tyndet ud i lyset af Citylinjens åbning, skal have bedre frekvenser og bedre busser frem til 2025.

Socialdemokratiet vil arbejde for at etablere metro til alle bydele. Metroen skal være den kollektive trafikløsning, som binder byen sammen i fremtiden. Metroudbygningen har i mange år været en belastning for Københavns Kommunes økonomi. Den tid må være slut, hvor metroanlæg og -drift skal finansieres alene af billetindtægter og værdistigninger på byggegrunde. Vi vil forhandle med regering og Folketing med det mål, at staten yder tilskud til nye strækninger, som det sker til landets øvrige skinnearbejder trafik.

Flere ladestandere, gratis parkering for elbiler i en periode

Regeringens indsats for at understøtte omstillingen til el- og el/brintbiler på nationalt plan skal understøttes lokalt. For problemerne med partikelforurening og støj er ikke mindst et problem i byen, og vi skal nedbringe CO₂-udledningen. Vi vil fortsætte ordningen med gratis parkering for el- og el/brintbiler foreløbig frem til 2025. Vores mål er, at der opsættes mindst 5.000 ladestandere om året, og at flere parkeringspladser ommærkes til el-pladser. Der er et kæmpe potentiale i at bruge elbiler strategisk i forhold til lagring af grøn strøm. Det skal der også udvikles en plan for i den kommende valgperiode.

Flere elbil-ladestandere skal opsættes ved stationer og butiksområder ved bydelscentre, så det bliver lettere at bruge elbil. Det skal være lettere for borgerne at få godkendelse til at etablere ladestandere til elbil på offentlige vej og på privat fællesvej. Fx i samarbejde med de store ladeoperatører, så andre lokale beboere på vejen også kan bruge pladserne. Der skal også opsættes ladestandere ved fx haveforeninger og almene boliger, hvor det i dag er svært at lade elbiler op.

Diesel- og benzinkøretøjer skal udfases

Adgangen til at begrænse brugen af diesel- og benzinkøretøjer i byen reguleres af national og EU-lovgivning. Vi vil arbejde for, at dieseldrevne turistbusser udfases senest i 2025 og dieseldrevne lastbiler i 2030. Tilsvarende at gamle dieselpersonbiler forbydes fra 2025 og alle diesel- og benzinpersonbiler fra 2030. En tidsplan for endelig omlægning af bybusserne på alle ruter til el, hvor ruterne helt eller delvis ligger i København, skal være på plads i 2025. Endelig vil vi arbejde for, at diesel-drift med tog øst for Valby Station ophører senest i 2025, og at krydstogtskibe forpligtes til at bruge landstrøm fra 2030.

Trafikøer skal skabe øge trafikikkerhed, dæmpe støj og begrænse biltrafikken

Trafikøer er områder med kun en enkelt ind- og udkørselsadgang for biler og hastighedsbegrænsning på 10-30 km/t. Trafikøerne beskytter boligområderne mod gennemkørende trafik, nedsætter støj og øger trafikikkerheden. Vi vil arbejde for at have planlagt trafikøer i hele kommunen i 2025, og at mindst halvdelen af kommunen er eller er i færd med at blive omdannet til trafikøer i 2030. Vi vil arbejde for, at støjniveauet fra trafikken er nedbragt til maksimalt 58 DB i 2025 og maksimalt 53 DB i 2030 i de trafikramte og tættest befolkede

dele af København. Samtidig skal 25 af det nuværende vejareal være lavet om til grønne flader. Vi vil arbejde for at rykke den tunge lastbiltrafik ud af myldretiden. Det er utrygt for bløde trafikanter og især børn, når store lastbiler kører på mindre veje i myldretiden.

Socialdemokratiet vil arbejde for mindre støj på byens indfaldsveje fx med støjsvag asfalt. Der skal være bedre og mere sikre muligheder for passage af indfaldsveje ved skoler og daginstitutioner.

En Østlig Ringvej og trafiksanering af bymidten skal lede trafikken uden om byen

Vi ved, at hvert hul, som efterlades i trafikken, fordi en københavner opgiver bilen, fyldes af en bil fra omegnen. Vi vil arbejde for, at en Østlig Ringvej kan stå færdig i 2035, så nødvendig trafik kan køre både øst og vest om byen. Vi vil samtidig arbejde for etablering af kørselsafgifter og allerede nu begynde en gennemgribende trafiksanering af de indre bydele, herunder af gennemkørselsgaderne. I begge tilfælde er formålet, at biltrafikken kan være nedbragt med 0,5 mio. km til 4,2 mio. km i 2025 og at den gennemkørende trafik er nedbragt med 50 pct. i 2035. Vi vil styrke samarbejdet om trafik og byplanlægning med regionen og vores nabo-kommuner, for trafik og byudvikling er udfordringer, vi deler.



11 PEJLEMÆRKER

1. Vi vil gøre København grønnere
2. Alle børn skal opleve stærke fællesskaber og tryghed
3. Skab plads til mennesker og liv i byen
4. Sundere og renere trafik med færre biler
5. Mindre ulighed og bedre hjælp til mennesker på kanten
6. Gode jobs og muligheder for alle
7. Vi skal have et stærkt erhvervsliv og et levende lokalt butiksliv
8. Kultur skal skabe sammenhæng og liv i byen
9. Københavnerne skal med på råd i en åben og effektiv kommune
10. København skal være en sund by til hele livet
11. Vi vil kickstarte byen med fælleskab og solidaritet